La politique d'urbanisme de la ville disséquée par des étudiants allemands

Les élèves fonctionnaires mettent le cap sur l'Europe.

Depuis dimanche, une quarantaine d'étudiants de l'Ecole supérieure d'administration de Ludwigsburg agrandissent à Montbéliard leur champ de vision de l'Europe. Avant 1993, ils sont venus dans la cité jumelle, étudier concrètement le fonctionnement d'une commune française et d'un district urbain. L'initiative vient du président du Landstag (parlement) du Bad-Wurtemberg, M. Schneider. *« Ouvrez vos portes et vos perspectives vers la France »*, lançait à l'adresse de l'école, cet ancien étudiant qui depuis a gravi bien des échelons.

Ludwigsburg étant jumelé avec Montbéliard, les professeurs proposaient alors l'étude des collectivités territoriales françaises à travers les exemples de la cité des Princes, du département du Doubs et de la région de Franche-Comté. Pour mieux appréhender la réalité, les étudiants sont donc venus à Montbéliard, étudier plus particulièrement la politique d'urbanisme. *« Les habitants redécouvrent enfin que Montbéliard était une ville historique, avec une identité wurtembourgeoise. Et la politique d'urbanisme prend en compte ce paramètre »*, déclare M. Firges, professeur de l'école supérieure.

Cette ouverture vers l'extérieur, une *« première »* pour cette filière universitaire, s'est traduite par la présentation des projets urbanistiques de la ville par Philippe von Bandel, adjoint à l'urbanisme, et les procédures propres à certaines activités (OPAH, DSQ, etc.) par Sylviane Kremer, responsable du service urbanisme-patrimoine. Lundi après-midi, guidés par Alain Guichard, directeur des services techniques, les étudiants ont visité les chantiers et les principaux équipements. Puis dans la soirée, ils sont partis pour Charquemont pour une rencontre avec les responsables du centre de plein air et de nature. Avec un débat sur le thème : Quelle politique pédagogique pour un éveil à l'environnement ?

Hier, la délégation s'est rendue au district urbain et a pris connaissance de la politique d'aménagement du DUPM, avant de visiter le Centre des Automobiles Peugeot. Enchanté de cette expérience, M. Firges a proposé qu'elle soit institutionnalisée. La construction de l'Europe débute dès l'université.