« Jeune Europe Technologique » : les Allemands en visite

Du CIPES, quarante jeunes de Ludwigsburg et du lycée Viette ont construit quatre petites voitures qui se dirigent à la lumière...

Quand on *« promène »* de jeunes étudiants allemands chez Peugeot, ils ne s'extasient pas devant des records, ni devant les chaînes ultra-modernes... Non. Ils demandent simplement : *« Comment sont retraités les résidus de peinture ? »*, *« Quels sont les rythmes ? »*, *« Pourquoi tant de femmes travaillent-elles ? »*, *« Quelles est la différence de pollution entre une voiture française et une allemande ? »*... Et, par-dessus le marché, pas besoin d'interprête : ils n'ont que 16 ou 17 ans mais parlent couramment français ! Autre pays, autre optique, autre pensée... Ainsi se construit peu à peu l'Europe.

Ces rencontres basées sur la découverte scientifique et organisées par l'institut *« Jeune Europe Technologique »* (IJET) restent toujours aussi passionnantes pour les jeunes qui ont la chance d'y participer. Ils étaient 40 cette semaine : 16 Allemands de quatre lycées de Ludwigsburg, de section scientifique (niveau première) et 24 Français du lycée Viette, de première année EVM (Exploitation de véhicules à moteur). Seuls les 12 Belges étaient absents (voir notre *« Fait du jour »*).

Une riche semaine

Accueillis au CIPES d'Exincourt et hébergés à Glay, ils ont non seulement visité le site de Sochaux, mais aussi le Musée Peugeot. Un groupe est allé à ECIA à Audincourt et un autre à Beaulieu. Enfin, les élèves du Viette avaient préparé pour leurs homologues allemands une demi-journée d'explications dans leur lycée, avec exposé de cinq postes de travail.

Coordonné par Yves Grohens, de la faculté des Sciences de Besançon et représentant l'IJET, les jeunes ont travaillé en général sur le thème de l'automobile et plus précisément sur les matériaux des véhicules. La raison pour laquelle, ils ont construit en une quinzaine d'heures quatre petites voitures qui se dirigent à la lumière... Une réalisation amusante !

Parmi leurs activités, ils se sont également initiés à la CFAO (Conception-Fabrication Assistée par Ordinateur) et à la PAO (mise en page) et ont visité les ateliers de simulations de fabrication automatisés et de commande numérique au CIPES. Ce matin, ils devaient faire la synthèse de leur semaine au Viette. Elle s'est révélée riche en découvertes scientifiques, n'en doutons pas.

Dans un mois, la même équipe se retrouvera à Ludwigsburg sur le thème cette fois cher aux Allemands de *« La Pollution Automobile »* et les étudiants construiront un moteur non polluant.

Passionnés par le système CFAO. *(Photo Ludovic LAUDE).*

Chantal CHARBONNIER