

21.02.1994  
JCV/FP  
LUDWIG/FACHHOCH/DISCOURS  
165/CP

# **D I S C O U R S**

**FACHHOCHSCHULE DE  
LUDWIGSBURG**

**Mars 1994**

Chers Amis de Ludwigsburg,

J'ai le plaisir de vous accueillir aujourd'hui dans ce lieu qui, avant vous, a vu passer bon nombre de vos ancêtres.

Cet édifice dans lequel nous nous trouvons date de la fin du XVIIIème siècle. Il remplace le premier hôtel de ville qui avait été construit au Moyen-Age. Sa construction illustre bien la coopération qui existait jadis entre nos deux régions et qui, aujourd'hui (et votre voyage d'étude à Montbéliard le confirme) renaît de plus belle.

En effet, cet hôtel de ville, construit pour le pouvoir municipal montbéliardais, a été dessiné par un architecte français Pierre-Louis-Philippe de La Guêpière, qui

travaillait à Stuttgart pour le compte de la famille ducale de Württemberg.

\*\*\*\*\*

Mais je crois savoir que vos préoccupations sont davantage axées sur l'aménagement du territoire.

Vous êtes ici au coeur de la première région économique de Franche-Comté, dont les pôles d'excellence sont :

- ▲ l'industrie automobile et ses dérivés ou sous-traitants,
- ▲ les technologies de l'image, avec un ensemble de structures telles que le Centre International de Création Vidéo, la formation des techniciens supérieurs en audio-visuel, le Centre-Image, qui initie les enfants des écoles primaires et des

collèges au maniement des caméras, de l'écriture de scénarii.

Montbéliard et le Pays de Montbéliard se tournent de plus en plus vers la Suisse et le Württemberg.

Nous tenons compte, dans notre développement, de la proximité de l'autoroute A 36 qui nous met en liaison directe autoroutière avec l'Europe, le Luxembourg, l'Alsace, la Suisse, l'Italie, en des temps records.

Actuellement est à l'étude une ligne du TGV (votre ICE) qui relierait Barcelone à Frankfurt, par Besançon, Montbéliard ou Mulhouse et se raccorderait en Espagne et en Allemagne sur les lignes à grande vitesse.

Nous parlons, depuis 1959, du canal à grand gabarit Rhin-Rhône, tel votre Rhein-Main-Donau (Rhin-Main-Danube). Mais il reste 150 km à aménager et les avis et positions divergent entre les pouvoirs centraux et locaux.

J'espère que ces trois jours que vous passerez à Montbéliard et dans notre région seront l'occasion pour vous de concrétiser les cours dont vous avez bénéficié cette année et je vous souhaite, ainsi qu'à vos professeurs, un excellent séjour.