

TGV - Stuttgart liegt (zeitlich)
näher an Paris wie an Berlin

TGV – Stuttgart se situe plus
près de Paris que de Berlin.

Manon Moine, Solange Claverie, Janine Veit & Leonie Siegle



Es ist der 29.04, 8.15 Uhr und wir befinden uns am Hauptbahnhof in Stuttgart. Unser Projekt, Leute zu interviewen, die mit dem TGV fahren, beginnt als dieser um 8.30 einfährt.

Wir sollten uns darüber informieren, warum und wie oft sie mit dem TGV fahren.

Manon und Solange befragten die französischen Fahrgäste, Janine und Leonie die deutschen.

Das Interview der Deutschen ergab, dass viele Fahrgäste den TGV nutzen um nach Karlsruhe zu kommen oder nach Paris, um von da aus nach London mit dem Eurostar fahren zu können.

Allerdings erzählt uns eine Frau, dass sie den TGV 2-3 Mal im Jahr nutze um nach Frankreich zu reisen. Und ein Paar, um ein verlängertes Wochenende in Paris zu verbringen.

Wir fragten auch nach den Gründen, wieso sie den TGV nahmen und nicht den ICE oder das Flugzeug.

Ein älterer Mann berichtete, dass er wegen dem Vulkan auf Island nicht sicher war, ob die Flugzeuge fliegen würden.

Die meisten jedoch antworteten, dass der TGV schnell, komfortabel, billig und umweltfreundlich sei.

Die erste französische Kundin, die befragt wurde, antwortete, dass sie nach Paris mit dem TGV fahre, da dieser praktischer und schneller als das Flugzeug sei.

Ein anderer Fahrgast erklärte, dass er den TGV oft für seine Arbeit nutze, da es billiger als das Flugzeug sei.

Der letzte befragte Fahrgast fuhr zum ersten Mal mit dem TGV nach Paris.

C'est le 29 avril à 8h15, que nous sommes allées à la gare de Stuttgart.

Notre projet est d'interviewer des gens qui voyagent avec le TGV, et a commencé quand le TGV est arrivé, à 8h30.

Nous devons essayer de savoir pourquoi ces personnes prennent le TGV, et si elles l'utilisent souvent.

Manon et Solange ont interrogé des voyageurs français et Janine et Leonie, des voyageurs allemands.

Les interviews des allemands ont montré que de nombreux passagers utilisent le TGV pour aller à Paris ou à Karlsruhe, pour ensuite se rendre à Londres.

Toutefois, une femme a dit qu'elle utilise le TGV deux à trois fois par an pour aller en France. Un couple a aussi dit qu'il partait pour un week-end à Paris.

Nous avons aussi demandé pourquoi ils prennent le TGV et pas l'avion.

Un monsieur âgé raconte, qu'il a pris le train, car il avait peur que l'avion ne parte pas, suite à l'éruption du volcan en Islande.

La plupart cependant, a répondu que le TGV est rapide, confortable, bon marché et respectueux de l'environnement.

La première personne française que nous avons interviewé, allait à Paris et nous a dit qu'elle avait déjà pris le train, car c'est plus pratique et plus rapide que l'avion.

La deuxième personne interviewée utilise souvent le TGV pour son travail, car c'est moins cher que l'avion.

La dernière personne interrogée utilise pour la première fois le TGV, pour aller à Paris.

Das Telefongespräch mit Herrn Graf, unserem Gesprächspartner für den TGV bei der Deutschen Bahn führte Janine. Er erklärte ihr, dass der erste TGV 1981 von Paris nach Lyon fuhr. Die TGV-Verbindung zwischen Paris und Stuttgart existiert allerdings erst seit Juni 2007. Der TGV machte eine spezielle Ausbildung des Bahnpersonals in Deutsch, Englisch und Französisch notwendig. Der TGV fährt viermal am Tag von Stuttgart nach Paris. 2009 nutzten diese Verbindung 250.000 Fahrgäste. Der TGV kann inzwischen dem Flugzeug Konkurrenz machen, da er günstiger ist, aber genau die gleiche Zeit in Anspruch nimmt.

Janine a interviewé M. Graf, le responsable TGV de la Deutsche Bahn. Il a expliqué que le premier TGV « est né » en 1981, en reliant Paris à Lyon. La liaison ferroviaire par TGV entre Paris et Stuttgart cependant, n'existe que depuis Juin 2007. Cette combinaison exige une formation spéciale en allemand, en anglais, et en français du personnel des chemins de fer, qui n'étaient formés que pour ce TGV. Le TGV fonctionne 4 fois par jour entre Stuttgart et Paris. En 2009, 250 000 passagers ont utilisé ce TGV. Le TGV peut désormais rivaliser avec l'avion parce qu'il est moins cher, même si la durée du voyage reste environ la même.



Manon, Leonie, Solange, Janine